

Ett hållbart transportsystem som även minskar sin klimatpåverkan under byggtid

Vi ser positivt på de initiativ regeringen tar för att ställa om transportsystemet, liksom den betydelse järnvägen ges, får att nå ett hållbart Sverige.

Elektrifieringskommissionen, med regeringens uppdrag att påskynda Sveriges elektrifieringen av tunga vägtransporter och transportsektorn som helhet är ett viktigt initiativ. Det medför att vägtransporter måste elektrifieras i större utsträckning vilket kräver utbyggd laddinfrastruktur.

I regeringens förordning för utbyggnad av publika laddstationer, för att säkerställa en grundläggande tillgång, angavs att Trafikverket utifrån behovet av en ändamålsenlig fördelning av publika laddstationer ska bestämma vilka sträckor det är möjligt att söka stöd för.

Järnvägsentreprenörerna som arbetar med underhåll i spåranläggningen vill och kan också bidra till ett fossilfritt samhälle. Många har redan ställt om och elektrifierar produktionsfordonen.

Trots att Trafikverket förvaltar och ansvarar för skötseln av ca 14 000 spårkilometer i Sverige ligger det inte i deras uppdrag att installera laddstationer längs den nationella spåranläggningen. Entreprenörerna investerar därför själva i laddinfrastruktur på sina etableringar, men det räcker inte. - Det behövs även laddpunkter längs med Trafikverkets spåranläggning.

Det ligger både i järnvägsentreprenörernas och i samhällets intresse att de som arbetar i spåranläggningen ges möjlighet att bli fossilfria genom att elektrifiera produktionsfordonen. För att lyckas med detta är behovet stort av en väl fungerande laddinfrastruktur dvs laddpunkter längs med spåranläggningen.

Vi vill göra statsrådet uppmärksam på att det finns exempel på upphandlingar där Trafikverket ställer följande projektmål:

”Projektet ska verka för att reducera klimatpåverkan genom att minst 20 procent av den årliga samlade energianvändningen, avseende fordon och arbetsmaskiner, ska bestå av el från förnybara energikällor eller hållbara höginblandade och rena biodrivmedel som inte omfattas av reduktionsplikt.”

En förutsättning för järnvägsentreprenörerna att uppnå detta mål är att det finns laddpunkter i Trafikverkets spåranläggning, då kan entreprenörerna fullt ut använda elektrifierade produktionsbilar i drift- och underhållsarbetet i spåranläggningen.

-Vi vill understryka att kraven avseende fordon och drivmedel är kopplade till viten.

Vi behöver Trafikverkets och Regeringens stöd för att kunna ställa om våra produktionsfordon. Trafikverket bör få i uppdrag att ta fram en handlingsplan hur laddinfrastruktur ska installeras längs med spåranläggningen.

Vänlig hälsning

Susanne Andersson
Kansli-, och branschansvarig
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, FSJ

Catharina Elmsäter-Svärd
VD
Byggföretagen