

Risker kring fordon

Av de allvarliga olyckorna som anmälts till Arbetsmiljöverket för anläggningsbranschen de senaste åren (2013-2015), rapporteras en fjärdedel av de allvarliga olyckorna ha koppling till fordon, maskiner och transportanordningar. Hälften av dödsolyckorna hade anknytning till dessa riskgrupper. Olyckor inträffar dels vid arbeten intill passerande trafik, väg- och järnväg, dels utgör egna arbetsfordon, entreprenadmaskiner och materialtransporter en stor och allvarlig riskkälla.

Riskerna kring fordon som är orsaken till många allvarliga olyckor på våra arbetsplatser för bygg- och anläggningsarbeten. Fordonstrafik vid bygg-, mark-, väg- och spårarbeten, såväl inom arbetsplatser som nära intill, innebär stora påkörningsrisker för dem som vistas på arbetsplatserna.

Fordonstrafiken kan utgöras både av materialtransporter och av allmän förbipasserande tåg- eller biltrafik.

Vi på Byggföretagen uppmanar alla medlemsföretag att på Säkerhetsdagen stanna upp och tänka över hur riskerna för belastningsskador kan förebyggas på de egna arbetsplatserna.

Hur kan vi själva undanröja eller minimera dessa risker? Vad kan byggherren och andra som deltar i projekteringen göra i tidigt skede? Vad gör vi bra och vad kan vi göra bättre för att skapa en säkrare arbetsmiljö på våra arbetsplatser?

Samla alla medarbetare och avsätt en stund för att utifrån bl a nedanstående frågor diskutera hur var och en kan bidra till en säkrare och friskare arbetsplats. Gör gärna detta i samband med t ex ett start- eller byggmöte eller en skyddsrund. Sätt kryss i rätt kolumn nedan och bestäm vilka åtgärder ni behöver vidta på era arbetsplatser eller i er organisation om ni ser brister eller förbättringsområden i era nuvarande arbetsätt och arbetsmetoder.

På vår arbetsplats ska vi alltid...	Gör vi redan	Ska vi börja med	Ska göra bättre
Identifiera alla risker för olyckor och ohälsa i samband med passerande fordonstrafik samt bestämma lämpliga skyddsåtgärder innan arbetet påbörjas.			
Upprätta en dispositionsplan för arbetsplatsen (APD-plan), eller gå igenom den om den redan finns, för att kunna planera för hur fordonstrafiken på platsen ska separeras från gående.			
Undvika backning av fordon i största möjliga mån.			
Dirigera trafiken med särskild kommunikationsradio eller signalvakt.			
Vid väg- och spårarbeten i första hand begära att byggherren, om möjligt, beslutar om trafikomläggning eller avstängning av gata/väg.			
Alltid använda korrekta påkörningsskydd eller skyddsbarriärer och göra tillräckliga och nödvändiga avspärningar.			
Introducera nya medarbetare/UE/lärlingar så att de känner till de risker som finns på arbetsplatsen.			
Uppfylla de särskilda krav som ställs av kommun, Trafikverket eller Transportstyrelsen, eller annan beställare för att arbeta på väg eller spår.			
Regelbundet kontrollera att alla som framför fordon/arbetsmaskiner har rätt behörighet och att fordonen/arbetsmaskinerna är rätt besiktigade.			
Våga säga till när vi ser att en kollega utsätter sig själv eller andra för fara.			
Rapportera tillbud/risker till arbetsledare och/eller skyddsombud – finns rapportblanketter?			
Kontrollera att första hjälpen-utrustning och larm fungerar och är tillgängligt för alla.			
Genomföra säkerhetsutbildningen www.ensakerarbetsplats.se / www.buc.se			