

Remissyttrande
KN2023/04268

Klimat- och
näringslivsdepartementet

Klimatenheten, Sebastian
Axelsson

2023-11-28

Byggföretagens yttrande avseende nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon

Byggföretagen är de enskilda byggföretagens bransch- och arbetsgivarorganisation och organiserar cirka 4 000 bygg-, anläggnings- och specialföretag. Byggföretagen arbetar med att minska sektorns klimatpåverkan till netto noll 2045 genom exempelvis arbetet med Färdplanen för fossilfri bygg- och anläggningssektor.

Som konstateras i promemorian finns en stor del av dagens lätta lastbilar hos företag i byggsektorn. Frågan om statligt stöd av elektrifierade fordon och arbetsmaskiner är därför relevant för våra medlemsföretag.

Byggföretagen delar bedömningen att en särskild stimulans på detta område kan driva på utfasningen av fossila drivmedel och på så sätt minska koldioxidutsläppen från byggskedet. Byggföretagen menar dock att det aviserade stödet kan få begränsad effekt och upplevas som administrativt svårt för företag.

Det föreslagna stödnivåerna för olika företag och olika fordonstyper och arbetsmaskiner som redovisas i avsnitt 5.6 är krångliga och bör förenklas så långt det är möjligt. Byggföretagen befarar att små och medelstora bygg och anläggningsföretag inte kommer kunna jämföra inköpskostnader för olika fordonstyper på ett enkelt sätt. Byggföretagen anser också att de redovisade stödbeloppen är för låga i relation till vad nya fordon kostar. Den svenska byggbranschen befinner sig i en allvarlig kris där marginalerna är mycket små och många företag kämpar med lönsamhet. Få små och medlemstora företag har i dagsläget möjlighet till nyinvesteringar i elektrifierade fordon och arbetsmaskiner.

Byggföretagen saknar perspektivet av att hyra eller leasa fordon och arbetsmaskiner i promemorian. Även pay-per-use och liknande upplägg för att

nyttja utan att äga är något som bygg- och anläggningsbranschens företag redan idag är intresserade av för att minimera såväl risk som investeringskostnad. Regeringen bör titta på hur detta kan främjas genom stödet.

Att stödet till lätta ellastbilar föreslås en successiv nedtrappning med början den 1 oktober 2025 är därför för nära i tiden. För att nå önskad måluppfyllelse bör stödet stäcka sig över en längre tidsperiod. Genom en utökning av stödet till att också inkludera biogas, vätgas- och etanoldrivna fordon samt begagnade elektrifierade fordon kan stödet bli mer attraktivt för små och medelstora företag i hela Sverige.

Byggföretagen vill också understryka att alla statliga myndigheter, inklusive länsstyrelserna, som administrerar stöd på klimatområdet måste vara samstämmiga så att det blir tydligt för en sökande vilka åtgärder som beviljas inom ramen för detta stöd respektive Klimatklivet.

Frågor med anledning av detta yttrande kan ställas till Emma Bonnevier, klimatpolitisk expert, emma.bonnevier@byggforetagen.se alt. 0732-68 55 22.

BYGGFÖRETAGEN



Catharina Elmsäter-Svärd
Verkställande direktör