

Risker med fordon

Av de allvarliga olyckorna som anmälts till Arbetsmiljöverket för bygg- och anläggningsbranschen de senaste åren rapporteras en fjärdedel av de allvarliga olyckorna ha koppling till fordon, maskiner och transportanordningar. Många dödsolyckor har anknytning till dessa riskgrupper.

Fordonstrafik vid bygg-, mark-, väg- och spårarbeten, såväl inom arbetsplatser som nära intill, innebär stora påkörningsrisker för dem som vistas på arbetsplatserna. Även materialtransporter är medför risker kring lastning och lossning.

25%

av de allvarligare olyckorna i bygg- och anläggningsbranschen har koppling till fordon, maskiner eller transportanordningar.

1. Genomgång arbetsplats och gemensamma rutiner

Gå igenom det gemensamma ansvaret för arbetsplatsen, hur säkerhetsrutiner implementeras och följs upp samt hur de kan förbättras. Varje fråga har ett antal följdfrågor som kan ställas i anslutning om så behövs. Använd de frågeställningar ni anser vara relevanta.

Syftet med denna dialog är att bidra till en säkrare arbetsplats och förbättrad arbetsmiljö. Dokumentationen är avsedd för internt bruk inom företaget och ska på lång sikt stödja det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM).

Arbetsplats

- **Har vi separerat transporter och gångtrafik inom arbetsplatsen?**
Är det möjligt att separera gångtrafik från tunga fordonstransporter?
- **Har vi krav på backkamera, blyxtljus och varningssignal på tunga fordon?**
Vems ansvar är det att säkerställa att det finns?
- **Hur hanteras och diskuteras risker med eventuella underentreprenörer och med fordon som finns på arbetsplatsen?** *Har dialog skett? Vems ansvar är det?*
- **Hur hanterar vi annan trafik runt byggarbetsplatsen och möjligheter med transporter till och ifrån byggarbetsplatsen?** *Använder vi vakt, ljus och varningsskyltning?*

Rutiner

- **Finns säkerhetsrutiner när det gäller fordon med i byggarbetsplatsens ordnings- och skyddsregler?**
Behövs det? Behöver de utvecklas?
- **Hur följer vi upp förändringar av byggprojektet gällande transporter, nya fordon och nya entreprenörer som kommer in i projektet?** *Vad kan vi utveckla?*
- **Hur introduceras ny personal, lärlingar och underentreprenörer med fokus på risker med fordon både passerande fordon och fordon inom arbetsområdet?**
Vad kan utvecklas? Hur kan vi säkerställa att alla fått information och ser upp med risker?
- **Finns ett bra sätt att rapportera tillbud med tunga fordon till ledningen?**
Hur kan vi få det att fungera bättre? Kan även andra fordonsentreprenörer rapportera tillbud?
- **Hur vet vi att fordon besiktigas och att eventuella risker går igenom?**
Gör även underentreprenörer det? Hur kan vi följa upp att det görs regelbundet?
- **Hur hanterar vi risker kring fordon vid lastning och lossning av material?**
Finns rutiner? Behöver vi utveckla fler rutiner?

Risker med fordon (forts.)

2. Genomgång utrustning och personlig reflektion.

Vissa frågor har ett antal följdfrågor som kan ställas i anslutning om så behövs.
Använd de frågeställningar ni anser vara relevanta.

Syftet med denna dialog är att bidra till en säkrare arbetsplats och förbättrad arbetsmiljö.
Dokumentationen är avsedd för internt bruk inom företaget och ska på lång sikt stödja det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM).

Utrustning/kunskap

- **Har du själv tillräckliga kunskaper om risker med fordon?**
Vad vill du utveckla eller komplettera?
- **Har du själv kunskap om lastning och lossning?**
Vad vill du utveckla eller komplettera?
- **Vilka risker ser du själv med fordon inom arbetsplatsen?**
Vad tycker du är viktigt att tänka på?

Personlig reflektion

- **Vågar du säga till när du ser tillbud och risker på ex. passerande trafik eller fordon som rör sig på arbetsplatsen?** Vad kan vi tillsammans förbättra?
- **Finns en öppen och tillåtande atmosfär bland kollegorna?**
Kan vi förbättra något?
- **Följer du instruktioner och regler vid lastning och lossning?**
Vad behöver förbättras?

3. Sammanfattning

Här sammanfattar vi vår diskussion under säkerhetsdagen och ger förslag på förbättringar.
Vi identifierar vad som fungerar bra och mindre bra på våra arbetsplatser, för att stärka vårt arbetsmiljöarbete. Denna sammanställning görs av ledningen.

Besvara de följande frågor och ta dessa vidare för sammanställning:



Vilka frågor bör vi ta vidare från punkt 1?



Vilka frågor bör vi ta vidare från punkt 2?



Hur kan vi använda oss av det vi diskuterat i vårt systematiska arbetsmiljöarbete?

Säkerhetsdag på temat:

Datum:

Arbetsplats:

Ansvarig:



Vilka frågor bör vi ta vidare från punkt 1?



Vilka frågor bör vi ta vidare från punkt 2?



Hur kan vi använda oss av det vi diskuterat i vårt systematiska arbetsmiljöarbete?

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins or other markings on the paper.

Övriga frågor och tankar kring säkerhetsarbetet